



**SACHSEN-ANHALT**

---

Landesamt für Umweltschutz

## **EU-Lärmkartierung in Sachsen-Anhalt 2017**

Gesamtüberblick über statistische Daten  
im Rahmen der Durchführung der Aktualisierungen  
innerhalb der 3. Stufe der EU-Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen in  
Sachsen-Anhalt (ohne Ballungsräume)

Ermittlung der durch **Umgebungslärm belasteten Einwohner** jeweils getrennt  
für den Lärmindex  $L_{DEN}$  und den Lärmindex  $L_{Night}$   
gemäß  
„Vorläufiger Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch  
Umgebungslärm“ (VBEB)

**Zahl der durch Umgebungslärm belasteten Wohnungen und der Gesamtfläche  
lärmbelasteter Gebiete** für den Lärmindex  $L_{DEN}$



Stadt / Gemeinde	Menschen in den Pegelklassen									
	L <sub>DEN</sub> [dB(A)]					L <sub>Night</sub> [dB(A)]				
	55-60	60-65	65-70	70-75	>75	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Güsten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Halberstadt	446	528	586	104	6	478	643	177	15	0
Haldensleben	38	21	36	25	20	25	27	35	23	4
Harbke	4	29	129	22	0	14	66	103	1	0
Harsleben	34	26	43	41	20	29	36	46	27	0
Hohe Börde	958	71	26	14	2	425	42	18	2	0
Hohenmölsen	11	6	4	3	1	7	4	3	2	1
Ilberstedt	46	9	5	1	0	19	8	2	0	0
Ingersleben	227	52	3	0	0	158	20	1	0	0
Jerichow	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kabelsketal	56	30	29	6	0	34	31	17	2	0
Kemberg	18	23	18	10	1	23	16	18	1	0
Könnern	104	14	0	0	0	46	0	0	0	0
Köthen	7	7	5	5	3	7	4	6	4	0
Kroppenstedt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Landsberg	480	93	14	3	0	266	41	3	1	0
Leuna	316	112	65	35	0	169	85	45	2	0
Lutherstadt Eisleben	222	204	92	7	0	233	94	11	0	0
Lutherstadt Wittenberg	132	192	366	214	10	161	308	320	23	1
Lützen	392	180	119	0	0	299	203	14	0	0
Meineweh	92	22	0	0	0	54	7	0	0	0
Merseburg	903	434	193	56	3	551	239	75	10	0
Möckern	136	17	3	1	0	56	8	2	1	0
Möser	836	290	52	1	0	599	155	21	0	0
Muldestausee	76	98	72	23	1	89	76	45	2	0
Naumburg	334	425	312	6	1	395	363	35	1	0

Stadt / Gemeinde	Menschen in den Pegelklassen									
	L <sub>DEN</sub> [dB(A)]					L <sub>Night</sub> [dB(A)]				
	55-60	60-65	65-70	70-75	>75	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Niedere Börde	217	63	43	19	3	107	48	28	4	1
Nienburg	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nordharz	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obhausen	17	2	0	0	0	7	0	0	0	0
Oranienbaum	8	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Oschersleben	61	38	34	25	1	43	37	26	1	0
Osterfeld	95	9	1	1	1	48	0	0	0	0
Petersberg	108	30	29	17	1	50	28	21	2	0
Plötzkau	8	1	1	0	0	2	0	0	0	0
Quedlinburg	136	73	37	3	0	80	43	3	0	0
Raguhn-Jeßnitz	80	10	0	0	0	41	0	0	0	0
Salzatal	43	12	10	1	0	24	10	5	0	0
Salzwedel	195	22	12	11	1	59	13	12	2	1
Sandersdorf-Brehna	239	6	2	0	0	66	5	0	0	0
Sangerhausen	108	79	24	2	0	91	43	5	0	0
Schkopau	198	132	73	7	1	148	92	16	1	0
Schönburg	4	3	4	2	0	2	4	2	0	0
Schönebeck	110	65	49	1	0	73	52	1	0	0
Schraplau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Seegebiet Mansfelder Land	72	30	22	8	0	36	25	12	1	0
Seeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Selke-Aue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Steißfurt	31	3	3	0	0	7	0	0	0	0
Stendal	144	174	305	41	2	170	311	57	6	0
Südharz	14	2	1	0	0	9	0	0	0	0
Südliches Anhalt	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Sülzetal	25	5	1	0	0	10	0	0	0	0

Stadt / Gemeinde	Menschen in den Pegelklassen									
	L <sub>DEN</sub> [dB(A)]					L <sub>Night</sub> [dB(A)]				
	55-60	60-65	65-70	70-75	>75	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Tangerhütte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tangermünde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teuchern	64	21	22	22	0	37	24	23	4	0
Teutschenthal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thale	12	15	7	0	0	14	9	0	0	0
Wallhausen	52	2	0	0	0	11	0	0	0	0
Wanzleben-Börde	28	9	3	2	0	5	4	2	0	0
Weißenfels	478	93	69	1	0	143	83	4	1	0
Wernigerode	381	166	149	96	10	177	157	100	14	1
Wethau	35	17	18	8	1	19	18	9	1	0
Wettin-Löbejün	16	1	0	0	0	3	0	0	0	0
Wimmelburg	7	6	1	0	0	6	0	0	0	0
Wolmirsleben	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wolmirstedt	16	4	3	0	0	3	0	0	0	0
Wust-Fischbeck	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeitz	31	34	56	42	2	26	66	46	5	0
Zerbst	182	187	251	39	2	191	260	77	6	0
Zörbig	36	2	0	0	0	12	0	0	0	0

Stadt/ Gemeinde	Wohnungen in den Pegelklassen			Gesamtfläche lärmbelasteter Gebiete		
	L <sub>DEN</sub>			L <sub>DEN</sub> [km <sup>2</sup> ]		
	>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)	>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)
Allstedt	4	0	0	10,64	2,45	0,8
Aschersleben	264	100	4	5,41	1,3	0,3
Bad Dürrenberg	118	4	0	9,73	2,88	0,6
Bad Lauchstädt	1	0	0	13	3,03	0,84
Barleben	476	0	0	9,76	2,66	0,62
Berga	10	0	0	4,15	0,92	0,28
Bernburg	140	54	0	3,75	0,74	0,21
Biederitz	52	19	0	0,62	0,17	0,01
Bitterfeld-Wolfen	429	142	5	9,33	2,4	0,48
Blankenburg	293	54	0	7,29	1,7	0,44
Börde-Hakel	0	0	0	0,43	0,09	0,02
Bördeland	9	0	0	14,75	3,67	0,88
Braunsbedra	269	86	1	3,73	0,65	0,16
Burg	59	9	0	11,58	3,22	0,73
Calbe	182	107	6	0,17	0,09	0
Colbitz	63	27	1	1,86	0,45	0,1
Coswig	109	51	4	27,97	7,06	1,75
Dessau-Roßlau	3210	1110	11	23,62	6,36	1,35
Egeln	21	0	0	3,8	0,83	0,22
Erxleben	97	1	0	11,35	3,23	0,6
Farnstädt	0	0	0	2,73	0,47	0,13
Genthin	31	1	0	8,84	2	0,42
Gerbstedt	0	0	0	0,15	0,01	0
Giersleben	0	0	0	1,42	0,3	0,09
Gommern	86	29	1	2	0,48	0,1
Gröningen	0	0	0	1,57	0,36	0,08
Güsten	0	0	0	0,41	0,09	0,02

Stadt/ Gemeinde	Wohnungen in den Pegelklassen			Gesamtfläche lärmbelasteter Gebiete		
	L <sub>DEN</sub>			L <sub>DEN</sub> [km <sup>2</sup> ]		
	>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)	>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)
Halberstadt	795	331	3	6	1,65	0,25
Haldensleben	67	39	10	2,08	0,52	0,13
Harbke	88	72	0	2,36	0,66	0,14
Harsleben	78	50	10	0,92	0,26	0,06
Hohe Börde	510	20	1	37,55	11,6	2,3
Hohenmölsen	12	4	1	0,45	0,14	0,03
Ilberstedt	29	3	0	5,41	1,53	0,37
Ingersleben	134	1	0	15,2	5,31	1
Jerichow	0	0	0	0,54	0,1	0
Kabelsketal	58	17	0	13,47	3,39	0,81
Kemberg	33	14	1	0,35	0,09	0,02
Könnern	56	0	0	14,45	3,45	0,93
Köthen	13	6	1	0,6	0,16	0,04
Kroppenstedt	0	0	0	1,22	0,26	0,07
Landsberg	281	8	0	19,99	4,47	1,14
Leuna	251	48	0	13,19	3,7	0,75
Lutherstadt Eisleben	250	47	0	11,58	2,92	0,72
Lutherstadt Wittenberg	435	281	5	5,58	1,5	0,33
Lützen	329	57	0	22,69	5,64	1,46
Meineweh	54	0	0	5,64	1,62	0,34
Merseburg	757	120	1	9,89	2,68	0,71
Möckern	75	2	0	23,69	6,59	1,51
Möser	561	25	0	14,95	3,98	0,79
Muldestausee	129	46	1	0,83	0,26	0
Naumburg	513	152	!	0,64	0,26	0
Niedere Börde	164	31	1	6,57	1,41	0,38
Nienburg	1	0	0	4,67	1,13	0,3

Stadt/ Gemeinde	Wohnungen in den Pegelklassen			Gesamtfläche lärmbelasteter Gebiete		
	L <sub>DEN</sub>			L <sub>DEN</sub> [km <sup>2</sup> ]		
	>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)	>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)
Nordharz	1	0	0	8,35	1,9	0,55
Obhausen	9	0	0	5,45	1,22	0,35
Oranienbaum	4	0	0	5,33	1,43	0,31
Oschersleben	76	29	1	0,59	0,2	0,05
Osterfeld	51	1	1	6,5	1,72	0,39
Petersberg	88	22	1	9,27	2,18	0,6
Plötzkau	5	1	0	5,26	1,4	0,34
Quedlinburg	119	19	0	7,06	1,62	0,39
Raguhn-Jeßnitz	43	0	0	13,68	3,48	0,82
Salzatal	31	5	0	1,5	0,35	0,08
Salzwedel	115	11	1	0,94	0,24	0,06
Sandersdorf-Brehna	118	1	0	17,55	4,65	1,06
Sangerhausen	101	12	0	7,69	1,8	0,47
Schkopau	196	39	1	6,61	1,27	0,24
Schönburg	6	3	0	0,12	0,04	0
Schönebeck	107	24	0	0,84	0,23	0,01
Schraplau	0	0	0	0,63	0,13	0,05
Seegebiet Mansfelder Land	63	14	0	3,28	0,85	0,24
Seeland	0	0	0	6,52	1,43	0,39
Selke-Aue	0	0	0	0,22	0,05	0,01
Staßfurt	18	1	0	7,99	1,96	0,56
Stendal	317	166	1	3,48	0,91	0,16
Südharz	8	1	0	6,75	1,57	0,45
Südliches Anhalt	3	0	0	0,34	0,08	0,02
Sülzetal	15	1	0	10,5	2,53	0,64
Tangerhütte	0	0	0	0,82	0,19	0,05
Tangermünde	0	0	0	2,67	0,56	0,14



Stadt/ Gemeinde	Wohnungen in den Pegelklassen			Gesamtfläche lärmbelasteter Gebiete		
	L <sub>DEN</sub>			L <sub>DEN</sub> [km <sup>2</sup> ]		
	>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)	>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)
Teuchern	61	21	0	10,42	2,96	0,62
Teutschenthal	0	0	0	7,37	2,01	0,52
Thale	16	3	0	3,11	0,74	0,19
Wallhausen	26	0	0	7,47	1,76	0,51
Wanzleben-Börde	20	2	0	4,18	1,07	0,26
Weißenfels	305	33	0	18,13	4,8	1,15
Wernigerode	382	121	5	7,97	1,98	0,55
Wethau	38	13	1	0,45	0,12	0,02
Wettin-Löbejün	8	0	0	11,96	2,97	0,8
Wimmelburg	7	1	0	0,1	0,03	0
Wolmirsleben	0	0	0	0,47	0,09	0,03
Wolmirstedt	11	1	0	7,6	1,9	0,38
Wust-Fischbeck	0	0	0	0,98	0,22	0,05
Zeitz	79	48	1	0,74	0,21	0,05
Zerbst	315	139	1	0,92	0,09	0
Zörbig	18	0	0	8,64	2,29	0,54



SACHSEN-ANHALT

Landesamt für Umweltschutz

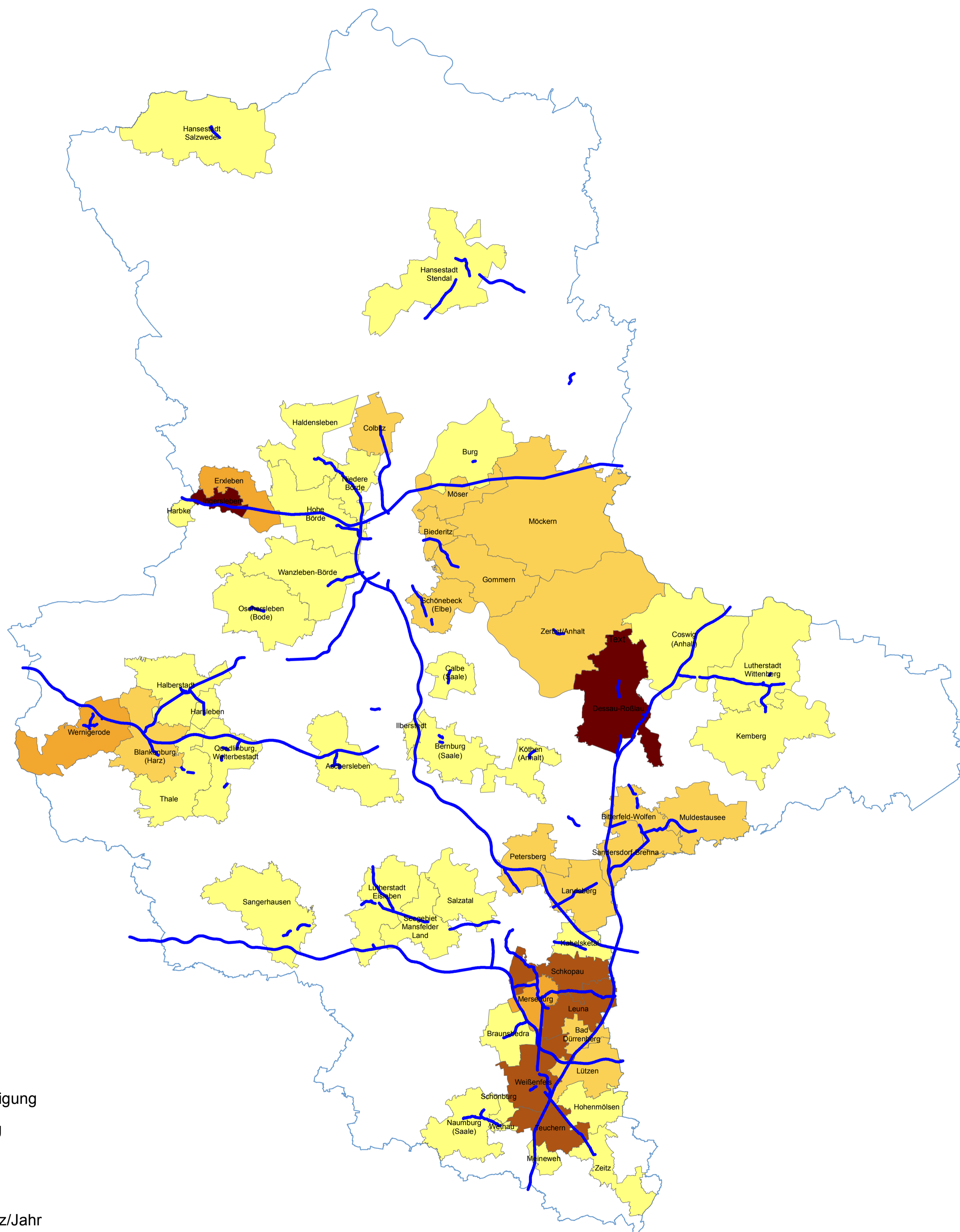
## Übersichtskarte Lärmaktionsplanung Dritte Stufe in Sachsen-Anhalt

Gemeinden, deren Einwohner nächtlichem Verkehrslärm von über 55 dB(A) an Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind, müssen die Aufstellung eines Lärmaktionsplanes (LAP) bis zum 18.07.2018 prüfen.

Betroffene Einwohner in den Gemeinden konnten sich in einer 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung bis zum 30.11.2017 zu Lärmproblemen äußern.

### Bürgerbeteiligung

- Keine Beteiligung
- sehr geringe Beteiligung
- mäßige Beteiligung
- mittlere Beteiligung
- hohe Beteiligung
- Straßen >3 Mio. Kfz/Jahr



Stand: 12/2017

Quelle:  
Landesamt für Umweltschutz Sachsen-Anhalt  
© Geobasis-DE / LVermGeo LSA



SACHSEN-ANHALT  
Landesamt für Umweltschutz







## EU-Lärmkartierung 2017

gemäß Richtlinie 2002/49/EG  
an Hauptverkehrsstraßen  
in Sachsen-Anhalt  
mit über 3 Mio. Kfz/Jahr






Berechnung nach VBUS

Straßenverkehrslärm  
Lärmindex  $L_{DEN}$   
(Tag - Abend - Nacht)

Kartenausschnitt  
R11

-  Gebäude
-  Wohnhaus mit Einwohnern
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Lärmschutzwand
-  Gemeindegrenze

$L_{DEN}$   
Pegelklassen dB(A)

-  55-60
-  60-65
-  65-70
-  70-75
-  >75



ETRS89 / UTM Zone 32N  
DTK10\_ein\_Is489z32

© Geobasis-DE / LVerGeo LSA







SACHSEN-ANHALT  
Landesamt für Umweltschutz






## EU-Lärmkartierung 2017

gemäß Richtlinie 2002/49/EG  
an Hauptverkehrsstraßen  
in Sachsen-Anhalt  
mit über 3 Mio. Kfz/Jahr






Berechnung nach VBUS

**Straßenverkehrslärm**  
Lärmindex  $L_{Night}$   
(Nacht)

Kartenausschnitt  
R11

-  Gebäude
-  Wohnhaus mit Einwohnern
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Lärmschutzwand
-  Gemeindegrenze

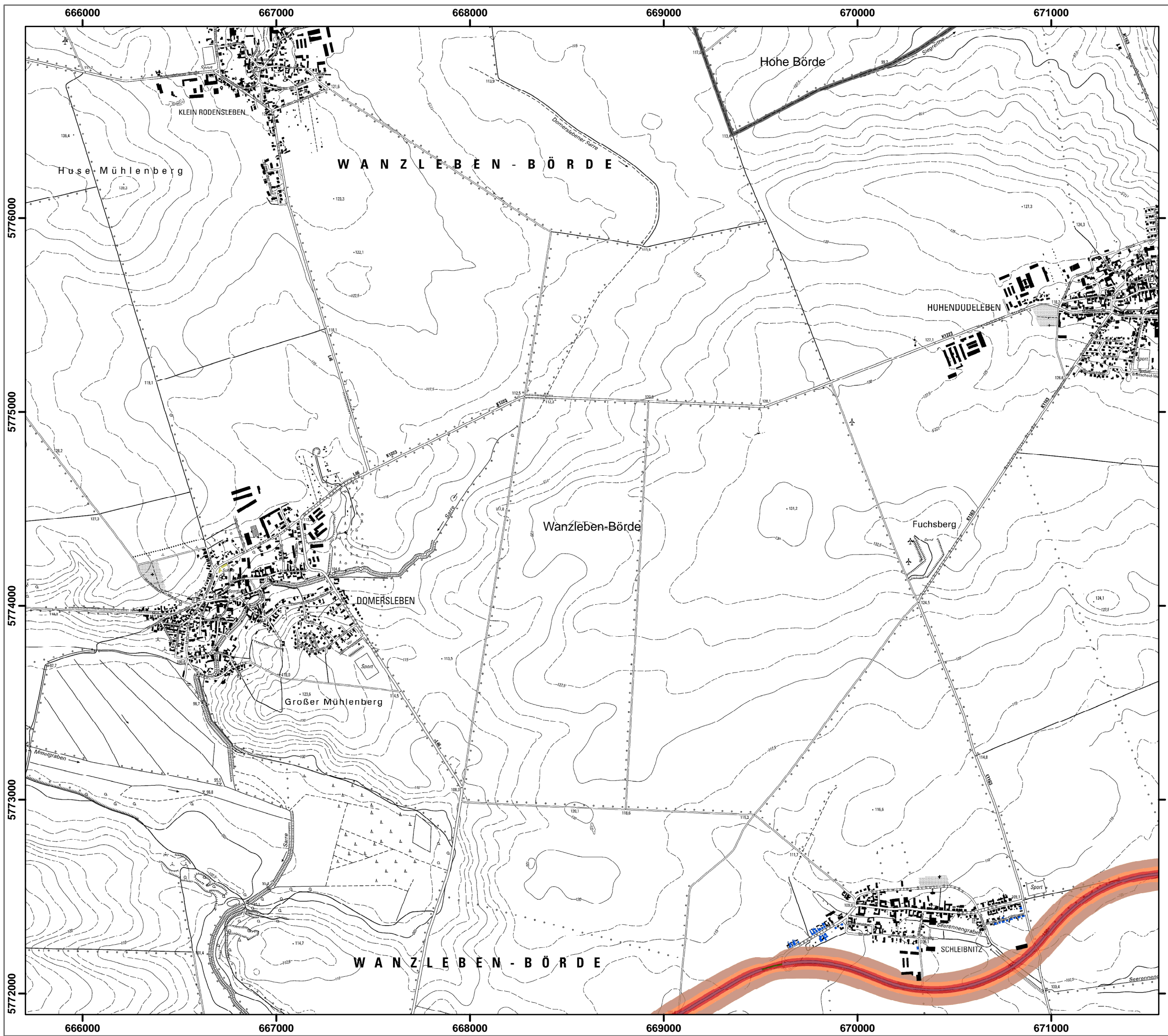
$L_{Night}$   
Pegelklassen dB(A)

-  50-55
-  55-60
-  60-65
-  65-70
-  >70

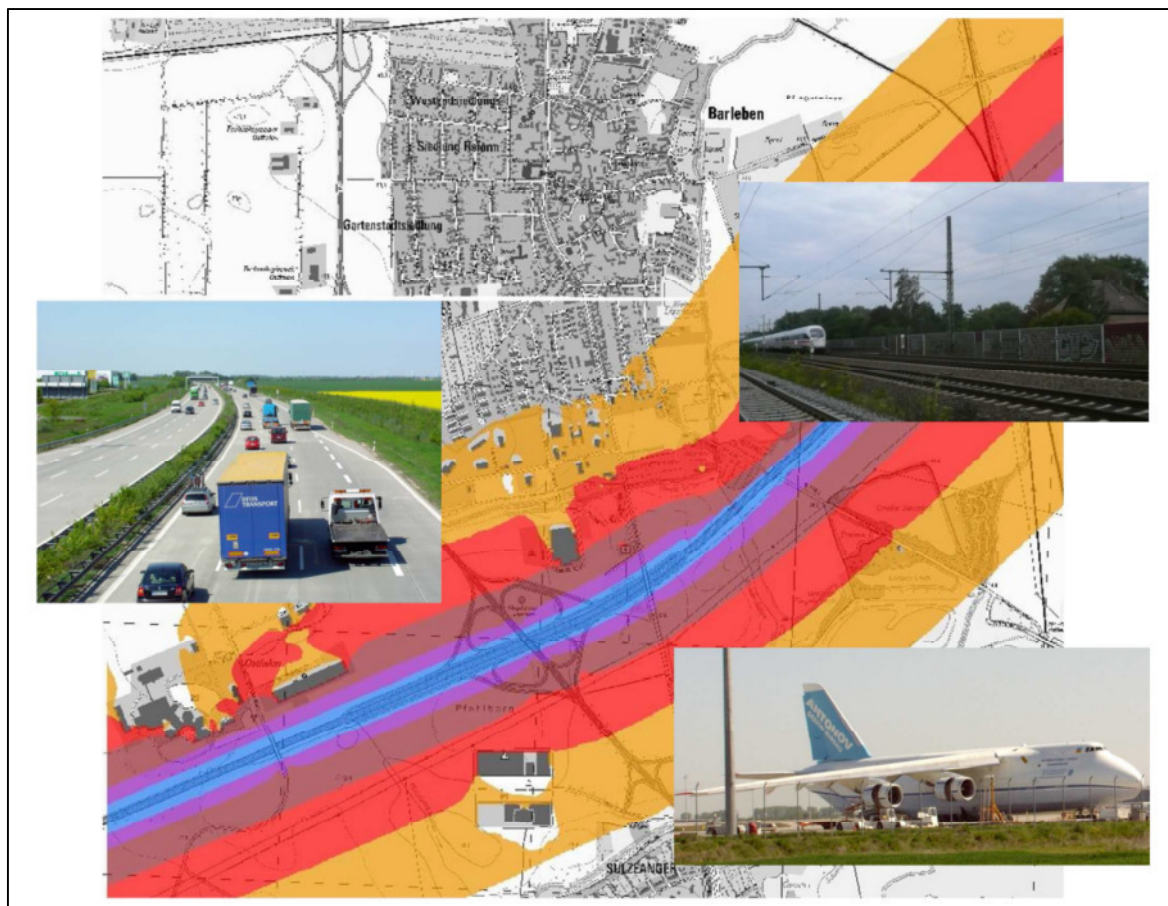


ETRS89 / UTM Zone 32N  
DTK10\_ein\_Is489z32

© Geobasis-DE / LVerGeo LSA



3. Stufe der EU-Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen in Sachsen-Anhalt  
Landesamt für Umweltschutz Sachsen-Anhalt



3. Stufe der EU-Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen gemäß  
EU-Umgebungslärmrichtlinie in Sachsen-Anhalt

**WANZLEBEN-BÖRDE**

3. Stufe der EU-Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen gemäß EU-Umgebungslärmrichtlinie  
**WANZLEBEN-BÖRDE**

Inhaltsverzeichnis	Seite
1. Gesetzliche Grundlagen der EU-Lärmkartierung	3
2. Berechnungsverfahren VBUS und VBEB	3
3. Verwendete digitale Daten der Landesvermessungs- und Landesstraßenbauverwaltung	5
4. Kartierungsumfang für <b>WANZLEBEN-BÖRDE</b>	5
4.1 Beschreibung der relevanten Hauptverkehrsstraßenabschnitte	6
4.2 Berechnung der Emissionspegel für die zu kartierenden Hauptverkehrsstraßen mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen von mehr als 3 Mio. Kfz gemäß VBUS	6
5. Ergebnisse der Schallausbreitungsberechnungen mit VBUS	6
5.1 Grafische Darstellung der Geräuschsituation in der gewichteten Tag-Abend-Nacht-Karte in farbigen 5-dB-Flächen beginnend ab Geräuschpegeln $L_{DEN} > 55$ dB(A)	7
5.2 Grafische Darstellung der Geräuschsituation in der Nacht-Karte in farbigen 5-dB-Flächen beginnend ab Geräuschpegeln $L_{Night} > 50$ dB(A)	7
5.3 Statistische Daten zur Lärmsituation in <b>WANZLEBEN-BÖRDE</b>	8
6. Ausblick auf die durchzuführende Lärmaktionsplanung bis 2018	8
7. Literatur	9
8. Anhang	10



## 1. Gesetzliche Grundlagen der EU-Lärmkartierung

Im Juni 2002 verabschiedete das Europäische Parlament die Richtlinie **2002/49/EG** über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (EU-Umgebungslärmrichtlinie). Die Richtlinie betrifft den Umgebungslärm, dem Menschen insbesondere in bebauten Gebieten, in öffentlichen Parks oder anderen ruhigen Gebieten eines Ballungsraums, in ruhigen Gebieten auf dem Land oder in der Umgebung von Schulgebäuden und Krankenhäusern ausgesetzt sind. Der Umgebungslärm im Sinne der Richtlinie wird vor allem verursacht vom Straßen-, Eisenbahn- und Flugverkehr sowie von Industriegebieten in Ballungsräumen.

Die wesentlichen Gesetze und Vorschriften zur Erstellung der EU-Lärmkarten werden hier aufgeführt:

**§§ 47a-f des Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG), 34. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung – 34. BImSchV)** mit der Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen (**VBUSch**), an Straßen (**VBUS**), an Flugplätzen (**VBUF**), durch Industrie und Gewerbe (**VBUI**) und der Vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (**VBEB**).

Seitens der Bund-/Länderarbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI) wurden 2011 die aktualisierten **LAI-Hinweise zur Lärmkartierung** und 2017 die aktualisierten **LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung** zur Verfügung gestellt, deren Schwerpunkte bei der Aktualisierung der EU-Lärmkartierung berücksichtigt worden sind.

Im Rahmen der 3. Stufe der EU-Lärmkartierung wurden in Sachsen-Anhalt **Aktualisierungen** an den Ergebnissen der 2. Stufe der EU-Lärmkartierung (2012) vorgenommen, die auf den aktuellen Ergebnissen der Bundesverkehrswegezählung 2015 des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur basieren.

Alle Ergebnisse der **aktualisierten** EU-Lärmkartierung sollen in erster Linie einer Bestandsaufnahme/eines Vergleiches innerhalb der EU dienen und stellen somit lediglich ein statistisches Instrumentarium dar. Ansprüche oder Verbindlichkeiten zur Umsetzung von Maßnahmen des Schallschutzes an bestehenden Straßen lassen sich hieraus nicht ableiten. Die Gewährung von Mitteln zur Lärmsanierung an Hauptverkehrsstraßen erfolgt auf Grundlage freiwilliger Lärmsanierungsprogramme des Bundes und der Länder, wobei dafür ausschließlich deutsche Berechnungsverfahren und Verwaltungsvorschriften herangezogen werden müssen.

## 2. Berechnungsverfahren VBUS und VBEB

Die **aktualisierte** Berechnung der Emissionspegel sowie der Schallausbreitung erfolgt auch in der 3. Stufe der EU-Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen in Deutschland nach der Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (**VBUS**). Diese Vorschrift basiert im Wesentlichen auf der deutschen Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90) mit geringfügigen Modifizierungen bei der Schallausbreitung und den Anpassungen der zu berücksichtigenden Tageszeiträume Tag (06:00 - 18:00 Uhr), Abend (18:00 - 22:00 Uhr) und Nacht (22:00 - 06:00 Uhr). Die nach RLS-90 zu berücksichtigenden Ampelzuschläge entfallen hier.

Bestimmt wird die Emission des Straßenverkehrs im Wesentlichen durch das aktuelle Verkehrsaufkommen, d.h. die maßgebende Verkehrsstärke  $M$  pro Stunde, den prozentualen Anteil  $p$  an Lkw, die Korrekturfaktoren  $D_v$  für unterschiedliche zulässige Höchstgeschwindigkeiten,  $D_{\text{StrO}}$  für unterschiedliche Straßenoberflächen,  $D_{\text{Stg}}$  für Steigungen und Gefälle ab 5 %.

**3. Stufe der EU-Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen in Sachsen-Anhalt**  
**Landesamt für Umweltschutz Sachsen-Anhalt**

Der Mittelungspegel  $L_m^{(25)}$  in einem Abstand von 25 m von der Straßenachse wird definiert mit:

$$L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \lg [M * (1 + 0.082 * p)] \text{ dB(A)}$$

Der Emissionspegel  $L_{m,E}$  berücksichtigt die Korrekturfaktoren und ergibt sich zu:

$$L_{m,E} = L_m^{(25)} + D_v + D_{StrO} + D_{Stg}$$

- M ... maßgebende Verkehrsstärke in Kfz/h  
P ... maßgebender Lkw-Anteil (über 3,5 t zulässige Gesamtmasse) in %  
 $D_v$  ... Korrektur (dB(A)) für unterschiedliche zulässige Höchstgeschwindigkeiten in Abhängigkeit vom Lkw-Anteil p (vgl. hierzu auch Pkt. 3.5.2 der VBUS)  
 $D_{StrO}$  ... Korrektur (dB(A)) für unterschiedliche Straßenoberflächen (vgl. hierzu auch Pkt. 3.5.3 der VBUS)  
 $D_{Stg}$  ... Korrektur (dB(A)) für Steigungen und Gefälle ab 5 % (vgl. hierzu auch Pkt. 3.5.4 der VBUS)

Die Emissionspegel von Straßenverkehrsgeräuschen werden getrennt für den Tag, den Abend und die Nacht für diese Zeiträume berechnet:

- $L_{Day}$  für die Zeit von 6.00 bis 18.00 Uhr,
- $L_{Evening}$  für die Zeit von 18.00 bis 22.00 Uhr und
- $L_{Night}$  für die Zeit von 22.00 bis 6.00 Uhr.

Die Ermittlung des **Tag-Abend-Nacht-Index**  $L_{DEN}$  erfolgt gewichtet mit entsprechenden Zuschlägen für die Abendzeit in Höhe von 5 dB(A) und für die Nachtzeit in Höhe von 10 dB(A) nach folgender Definition:

$$L_{DEN} = 10 \cdot \lg \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_{Day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{Evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{Night} + 10}{10}} \right)$$

Der **Nacht-Index**  $L_{Night}$  gibt den Mittelungspegel über die acht Nachtstunden (22:00 - 06:00 Uhr) wieder.

Während innerhalb von Ortschaften der Zustand der Straßenoberflächen stark variiert, kommen seit mehreren Jahren in Deutschland auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen in der Regel geräuschmindernde Straßenoberflächen (Beläge) mit einem  $D_{StrO} = - 2 \text{ dB(A)}$  zum Einsatz. Diese werden rechnerisch erst ab einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h berücksichtigt.

Die **aktualisierten** Schallausbreitungsberechnungen zur Erstellung der farbigen EU-Lärmkarten erfolgen gemäß **VBUS** in einem Berechnungsraster von 10m x 10m in einer Berechnungshöhe von 4m über Gelände. Dabei werden auf dem Schallausbreitungsweg, natürliche und künstliche Hindernisse, die die Schallausbreitung mindern, berücksichtigt. Aus den Ergebnistrastern werden einzelne 5-dB-Klassen zusammengefasst und unter Verwendung des Anhangs B der DIN 18005 Teil 2 „Schallschutz im Städtebau – Lärmkarten – Kartenmäßige Darstellung von Schallimmissionen“ als farbige Rasterflächen dargestellt. Für den **Tag-Abend-Nacht-Index**  $L_{DEN}$  erfolgt eine Darstellung der Pegel von 55 – 60 dB(A) bis > 75 dB(A) und für den **Nacht-Index**  $L_{Night}$  von 50 – 55 dB(A) bis > 70 dB(A) in 5-dB-Schritten.



### 3. Stufe der EU-Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen in Sachsen-Anhalt Landesamt für Umweltschutz Sachsen-Anhalt

Die Ermittlung der Zahl der von Umgebungslärm an Hauptverkehrsstraßen betroffenen Einwohner erfolgt gemäß der Vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (**VBEB**). Dabei werden Ergebnisse durch eine gebäudescharfe Verknüpfung der Zahl der Einwohner mit den in 4m Höhe berechneten Immissionspegeln erzielt. Hierbei wird die Zahl der Einwohner pro Wohngebäude durch die Anzahl der regelmäßigen Fassadenumlaufpunkte an der Fassade geteilt. Die für die einzelnen Fassadenumlaufpunkte berechneten Immissionspegel werden dann mit diesen anteiligen Einwohnerzahlen verknüpft. Dadurch kann eine Zuordnung der Zahl der von Umgebungslärm belasteten Einwohner in den einzelnen 5-dB-Pegelklassen erfolgen, die analog zu den farbigen Lärmkarten sind.

Neben der Ausweisung der Zahl belasteter Menschen (Einwohner) in den einzelnen 5-dB-Pegelklassen erfolgt gemäß **VBEB** auch eine Ausweisung der Gesamtflächen der lärmbelasteten Gebiete in Quadratkilometern. Hier werden die Gesamtflächen des **Tag-Abend-Nacht-Index**  $L_{DEN}$  jeweils mit Werten  $L_{DEN} > 55 \text{ dB(A)}$ ,  $L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$  und  $L_{DEN} > 75 \text{ dB(A)}$  ausgewiesen.

Für diese gleichen Pegelbereiche des **Tag-Abend-Nacht-Index**  $L_{DEN}$  erfolgt ebenfalls eine statistische Ausweisung der Zahl der von Umgebungslärm betroffenen Schulen, Krankenhäuser, Menschen (Einwohner) und Zahl der Wohnungen. All diese statischen Angaben sollen einem Vergleich der Lärmsituation in den Mitgliedstaaten der EU dienen. Dabei wurde bewusst auf den einheitlich zu verwendenden **Tag-Abend-Nacht-Index**  $L_{DEN}$  abgestellt. Hierbei ist wieder zu beachten, dass dieser gewichtete Index **nicht** mit den in Deutschland sonst verwendeten Tag-Pegelwerten (06:00 – 22:00 Uhr) verwechselt werden darf.

### 3. Verwendete digitale Daten der Landesvermessungs- und Landesstraßenbauverwaltung

Vom Landesamt für Vermessung und Geoinformation Sachsen-Anhalt (LVermGeo) wurden den Gemeinden und dem Landesamt für Umweltschutz Sachsen-Anhalt (LAU) alle benötigten digitalen Modelldaten als shape-files zur Verfügung gestellt, die für die Erstellung des akustischen Emissionsmodells erforderlich waren. Dieses Modell umfasst neben den Emissionsquellen alle natürlichen und künstlichen Hindernisse auf dem Schallausbreitungsweg. Während den Emissionsquellen (hier: Hauptverkehrsstraßenabschnitte) die berechneten **aktualisierten** Emissionspegel zugeordnet werden, stellt die Verwendung des Digitalen Geländemodells (DGM) die Berücksichtigung natürlicher Hindernisse auf dem Ausbreitungsweg sicher. Um gebäudescharfe Aussagen zur aktuellen Betroffenheit durch Umgebungslärm zu gewinnen, werden entsprechende Gebäude (LoD1) aus der Automatisierten Liegenschaftskarte (ALK) mit Gebäudehöhen genutzt. Diese Gebäude werden als künstliche Hindernisse bei der Schallausbreitungsberechnung berücksichtigt. Die für die Ermittlung der Zahl betroffener Einwohner erforderlichen **aktualisierten** Angaben wurden von den Einwohnermeldeämtern zur Verfügung gestellt und mit den Wohngebäuden im Ausbreitungsmodell verknüpft. Die **aktuell zu kartierenden Straßenabschnitte** wurden dem LAU von der Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt (LSBB), verknüpft mit den amtlichen Ergebnissen der Bundesverkehrswegezählung 2015, zur Verfügung gestellt.

### 4. Kartierungsumfang für **WANZLEBEN-BÖRDE**

Die nachfolgende Abb. 4 (Übersichtskarte) zeigt den Kartierungsumfang innerhalb von **WANZLEBEN-BÖRDE**. **Aktuell** waren innerhalb der 3. Stufe der EU-Lärmkartierung ein Zählstellenabschnitt der BAB14 (lila) und ein Zählstellenabschnitt der L50 (grün) bei der Erstellung der EU-Lärmkarten zu berücksichtigen.

**3. Stufe der EU-Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen in Sachsen-Anhalt**  
Landesamt für Umweltschutz Sachsen-Anhalt

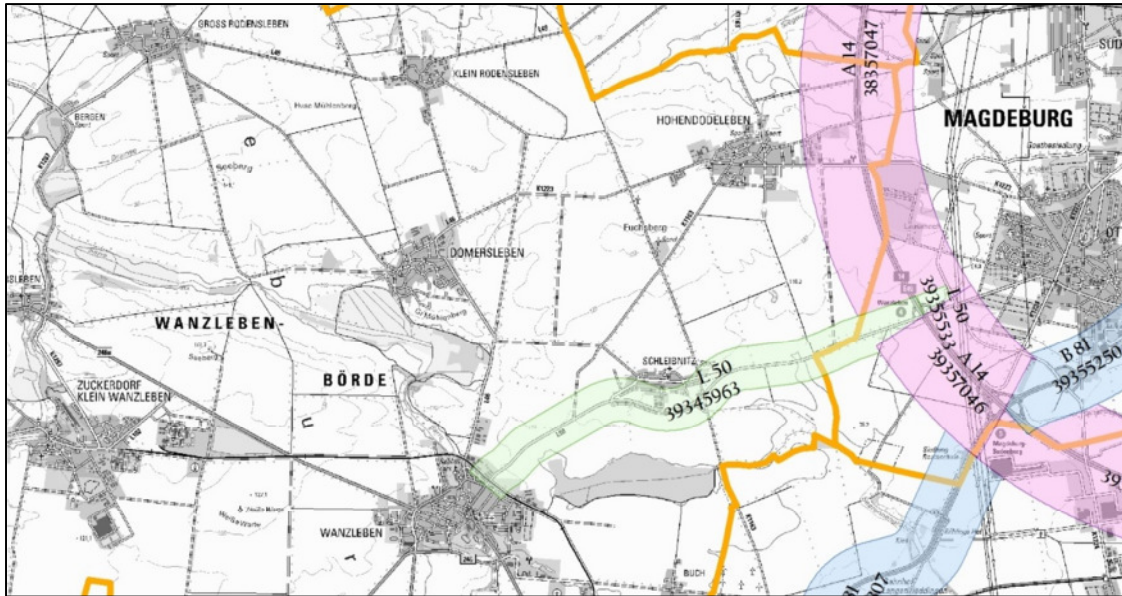


Abb. 4: Übersichtskarte mit dem Kartierungsumfang für **WANZLEBEN-BÖRDE**

**4.1 Beschreibung der relevanten Hauptverkehrsstraßenabschnitte**

Auf dem Gebiet von **WANZLEBEN-BÖRDE** liegen folgende Hauptverkehrsstraßen, die eine **Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (DTV)** von mindestens 8.200 Kfz/24h (3 Mio. Kfz/Jahr) aufweisen:

<b>Straßen</b>	<b>TKZST</b>
BAB14	3835 7047
L50	3934 5963

**4.2 Berechnung der Emissionspegel für die zu kartierenden Hauptverkehrsstraßen mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen von mehr als 3 Mio. Kfz gemäß VBUS**

Die in der nachfolgenden Tabelle 4.2 aufgeführten berechneten Emissionspegel  $L_{m,E}$  wurden den einzelnen Hauptverkehrsstraßenabschnitten zugeordnet. Ändern sich innerhalb eines Zählstellenbereiches für die Emission relevante Faktoren, wie z.B. zulässige Höchstgeschwindigkeit oder Straßenoberfläche müssen die Emissionspegel für diese einzelnen Abschnitte präzisiert werden.

Gemeinde	Str	ID	L <sub>m,E</sub>			Zählraten			p (%)	Lkw-Anteil			zul. Geschw. (km/h)	RQ Abst.	Straßenoberfl. (dB)	Steig. (%)
			Tag (dB(A))	Abend (dB(A))	Nacht (dB(A))	M Tag	M Abend	M Nacht		p (%)	p (%)	p (%)				
Wanzleben-Börde	L 50	39345963	66,4	63,6	58,1	557	352	78	6	2,8	7	100	80	9	0	0
	A 14	38357047	74,8	72,5	70,4	2529	1481	631	20,7	21,4	43,6	130	80	29,5	-2	0

Tabelle 4.2: Übersichtstabelle über die Berechnung der aktuellen Emissionspegel  $L_{m,E}$  für die relevanten Straßenabschnitte von **WANZLEBEN-BÖRDE**

**5. Ergebnisse der Schallausbreitungsberechnungen mit VBUS**

Die Ergebnisse der **aktuellen** Schallausbreitungsberechnungen wurden für den **Tag-Abend-Nacht-Index  $L_{DEN}$**  und den **Nacht-Index  $L_{Night}$**  jeweils in farbigen 5 dB-Pegelklassen zusammengefasst. Durch die Berücksichtigung der natürlichen und/oder künstlichen Hindernisse (Gebäude, Schallschutzbauten usw.) auf dem Schallausbreitungsweg ergeben sich auf den EU-Lärmkarten entsprechende Einschnürungen der sonst bei freier Schallausbreitung zu erwartenden parallel verlaufenden Pegel-

**3. Stufe der EU-Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen in Sachsen-Anhalt**  
Landesamt für Umweltschutz Sachsen-Anhalt

klassen. Dadurch lässt sich schnell ein Überblick über vorhandene Brücken, Tunnel und z.B. Schallschutzwände und –wälle gewinnen. Alle auf dem Schallausbreitungsweg befindlichen Hindernisse, die höher als 4m über Gelände sind, sorgen auf ihrer quellenabgewandten Seite für die Ausbildung so genannter Schallschattengebiete.

Detaillierte **aktualisierte** EU-Lärmkarten der 3. Stufe der EU-Lärmkartierung für **WANZLEBEN-BÖRDE** finden Sie auf den Internetseiten des LAU Sachsen-Anhalt unter dem Direkt-Link:

<https://lau.sachsen-anhalt.de/luft-klima-laerm/laerm-und-erschuetterungen/3-stufe-der-eu-laermkartierung/> .

**5.1 Grafische Darstellung der Geräuschsituation in der gewichteten Tag-Abend-Nacht-Karte in farbigen 5-dB-Flächen beginnend ab Geräuschpegeln  $L_{DEN} > 55$  dB(A)**

Die EU-Lärmkarte des gewichteten **Tag-Abend-Nacht-Index  $L_{DEN}$**  dient einer einheitlichen Erfassung und des Vergleichs der Geräuschsituation innerhalb der EU und sollte **nicht** mit den bekannten Tag-Lärmkarten (06:00 - 22:00 Uhr) in Deutschland verwechselt werden. Abb. 5.1 stellt die EU-Lärmkarte als Übersichtskarte im Anhang dar.

**5.2 Grafische Darstellung der Geräuschsituation in der Nacht-Karte in farbigen 5-dB-Flächen beginnend ab Geräuschpegeln  $L_{Night} > 50$  dB(A)**

Die EU-Lärmkarte des **Nacht-Index  $L_{Night}$**  dient einer einheitlichen Erfassung und des Vergleichs der Geräuschsituation in der EU und kann in erster Näherung mit den bekannten Nacht-Lärmkarten (22:00 - 06:00 Uhr) in Deutschland verglichen werden. Abb. 5.2 stellt die EU-Lärmkarte als Übersichtskarte im Anhang dar.

**5.3 Statistische Daten zur Lärmsituation in WANZLEBEN-BÖRDE**

Neben der Darstellung der **aktuellen** Geräuschbelastung in den farbigen 5-dB-Pegelklassen in den EU-Lärmkarten wurden mittels **VBEB** weitere statistische Daten zur Geräuschbelastung ermittelt. Sie sollen ebenfalls zur vergleichenden Bestandaufnahme innerhalb der EU dienen.

Neben der Ausweisung der Zahl belasteter Einwohner in den einzelnen 5-dB-Pegelklassen erfolgt gemäß **VBEB** auch eine Ausweisung der Gesamtflächen der lärmbelasteten Gebiete in Quadratkilometern. Dabei werden die Gesamtflächen des **Tag-Abend-Nacht-Index  $L_{DEN}$**  jeweils mit Werten  $L_{DEN} > 55$  dB(A),  $L_{DEN} > 65$  dB(A) und  $L_{DEN} > 75$  dB(A) ausgewiesen. Die nachfolgende Tabelle 5.3.1 fasst diese statistischen Daten für **WANZLEBEN-BÖRDE** zusammen:

Gemeinde	Menschen in den Pegelklassen											Flächengröße $L_{DEN}$ [km <sup>2</sup> ]		
	$L_{DEN}$ [dB(A)]					$L_{night}$ [dB(A)]					> 55	> 65	> 75	
	55-60	60-65	65-70	70-75	>75	50-55	55-60	60-65	65-70	>70				
Wanzleben-Börde	28	9	3	2	0	5	4	2	0	0	4,18	1,07	0,26	

Tabelle 5.3.1: Anzahl belasteter Einwohner in den 5-dB-Pegelklassen und Angaben zur Größe der verlärmten Flächen in **WANZLEBEN-BÖRDE**

Die nachfolgende Tabelle 5.3.2 weist als Statistik für die gleichen Pegelbereiche des **Tag-Abend-Nacht-Index  $L_{DEN}$**  die Zahl der von Umgebungslärm betroffenen Schulen, Krankenhäuser, Menschen (Einwohner) und Zahl der Wohnungen aus. All diese statischen Angaben sollen einem EU-weiten Vergleich der Lärmsituation in den Mitgliedstaaten der EU dienen. Dabei wurde bewusst auf den einheitlich zu verwendenden **Tag-Abend-Nacht-Index  $L_{DEN}$**  abgestellt. Hierbei ist wieder zu beachten,

**3. Stufe der EU-Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen in Sachsen-Anhalt**  
Landesamt für Umweltschutz Sachsen-Anhalt

dass dieser gewichtete Index **nicht** mit den in Deutschland sonst verwendeten Tag-Pegelwerten (06:00 – 22:00 Uhr) verwechselt werden darf.

Gemeinde	Schulen in den Pegelklassen			Krankenhäuser in den Pegelklassen			Menschen in den Pegelklassen			Wohnungen in den Pegelklassen		
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75
Wanzleben-Börde	0	0	0	0	0	0	42	5	0	20	2	0

Tabelle 5.3.2: Anzahl verlärmter Schulen, Krankenhäuser, Menschen (Einwohner) und Wohnungen in **WANZLEBEN-BÖRDE**

## 6 Ausblick auf die durchzuführende Lärmaktionsplanung bis 2018

Die EU-Kommission legt großen Wert auf eine umfangreiche Beteiligung der Bevölkerung bei Diskussion zur Auswertung der Ergebnisse der 3. Stufe der EU-Lärmkartierung. Insbesondere sollen Vorschläge und Hinweise der Bevölkerung, bei der bis zum 18.07.2018 abzuschließenden 3. Stufe der Lärmaktionsplanung, einfließen.

Alle Gemeinden, die betroffene Einwohner ermittelt haben, die nächtlichem Umgebungslärm an Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt, der oberhalb von  $L_{\text{Night}} = 55\text{dB(A)}$  liegt, sollen die Möglichkeiten einer Lärmaktionsplanung prüfen. Bei **WANZLEBEN-BÖRDE** betrifft dies 6 Einwohner und damit ergibt sich für **WANZLEBEN-BÖRDE** die Notwendigkeit zur Prüfung der Durchführung einer Lärmaktionsplanung. Hilfreich könnten dabei die 2017 aktualisierten **LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung** sein. Einbezogen werden sollen bei der Lärmaktionsplanung neben den Vorschlägen und Hinweisen der Einwohner der Stadt, die LSBB Sachsen-Anhalt, die Verkehrs- und Umweltämter der Landkreise und die obere Verkehrs- und die Planfeststellungsbehörde beim Landesverwaltungsamt. Bei den Städten und Gemeinden oder Landkreisen existieren in der Regel auch Unterlagen, aus denen bereits realisierte Maßnahmen des passiven Schallschutzes (Schallschutzfenster usw.) nachvollzogen werden können.

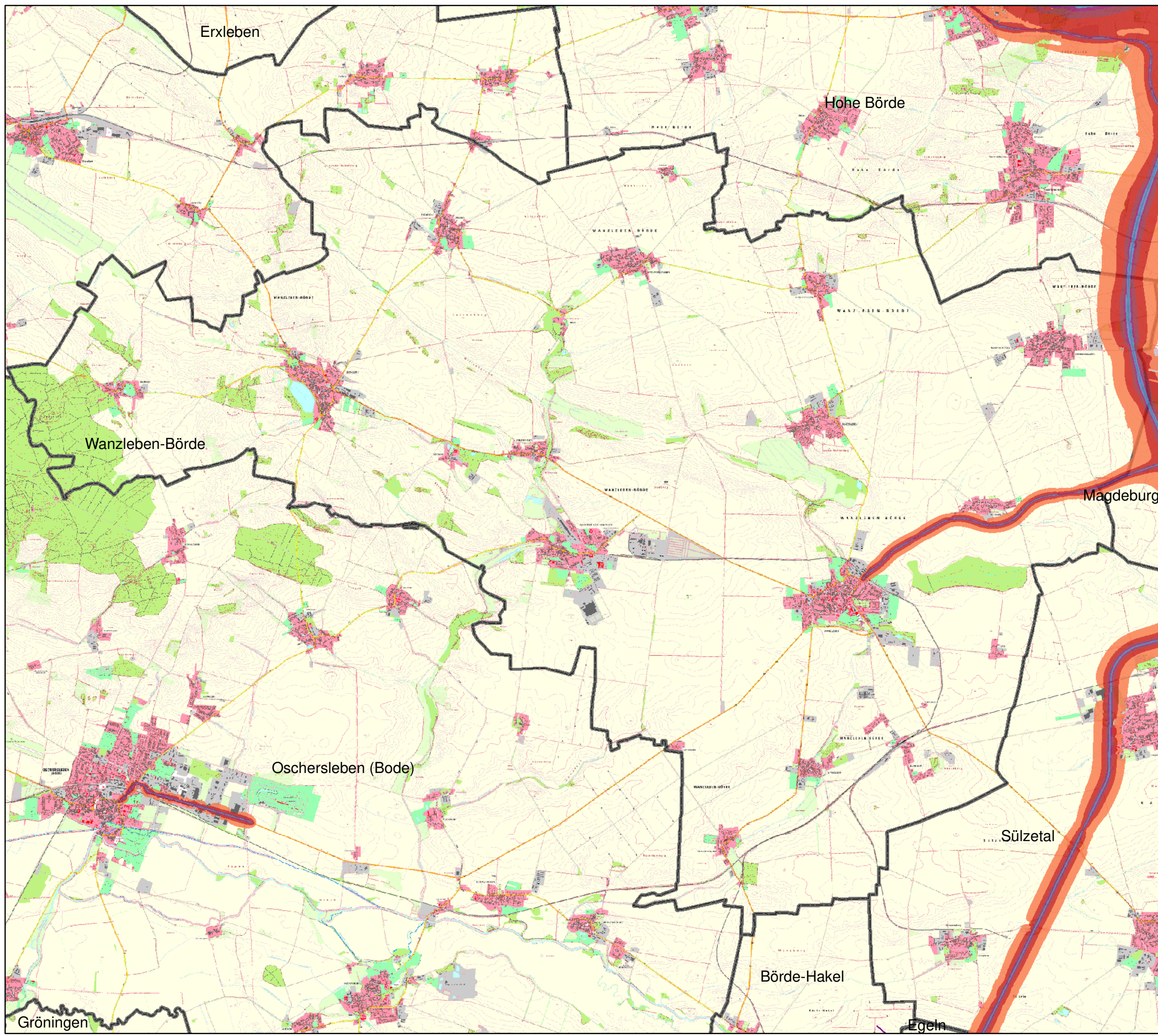
## 7 Literatur

- RICHTLINIE 2002/49/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm
- Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24.06.2005 durch Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes durch Ergänzung der §§ 47a-f – BGBl Jahrgang 2005 Teil I Nr. 38, ausgegeben zu Bonn am 29.06.2005
- Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung - 34. BImSchV) vom 06.03.2006
- Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm nach § 5 Abs. 1 der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV) vom 22.05.2006
  - Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen (**VBUSch**)
  - Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (**VBUS**)
  - Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Flugplätzen (**VBUF**)
  - Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm durch Industrie und Gewerbe (**VBUI**)
- Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (**VBEB**) vom 09.02.2007
- Hinweise zur Lärmkartierung einschließlich Beratungsunterlage und Beschluss zu TOP 13.1 der 121. Sitzung der Bund-Länderarbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz am 2. und 3. März 2011 in Stuttgart (LAI-Hinweise Zur Lärmkartierung)

**3. Stufe der EU-Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen in Sachsen-Anhalt**  
**Landesamt für Umweltschutz Sachsen-Anhalt**

- LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung - Zweite Aktualisierung – vom 09.03.2017
- Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)
- Anhangs B der DIN 18005 Teil 2 „Schallschutz im Städtebau – Lärmkarten – Kartenmäßige Darstellung von Schallimmissionen“ 09/1991
- Fachliche Schwerpunkte für eine Leistungsbeschreibung zur Umsetzung der 3. Stufe der EU-Lärmkartierung gemäß 34. BImSchV - LAU Sachsen-Anhalt (Stand: März 2016)





# EU-Lärmkartierung 2017

gemäß Richtlinie 2002/49/EG  
an Hauptverkehrsstraßen  
in Sachsen-Anhalt  
mit über 3 Mio. Kfz/Jahr

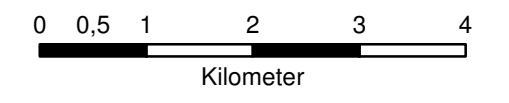
Straßenverkehrslärm  $L_{DEN}$

Übersichtskarte  
Wanzleben-Börde

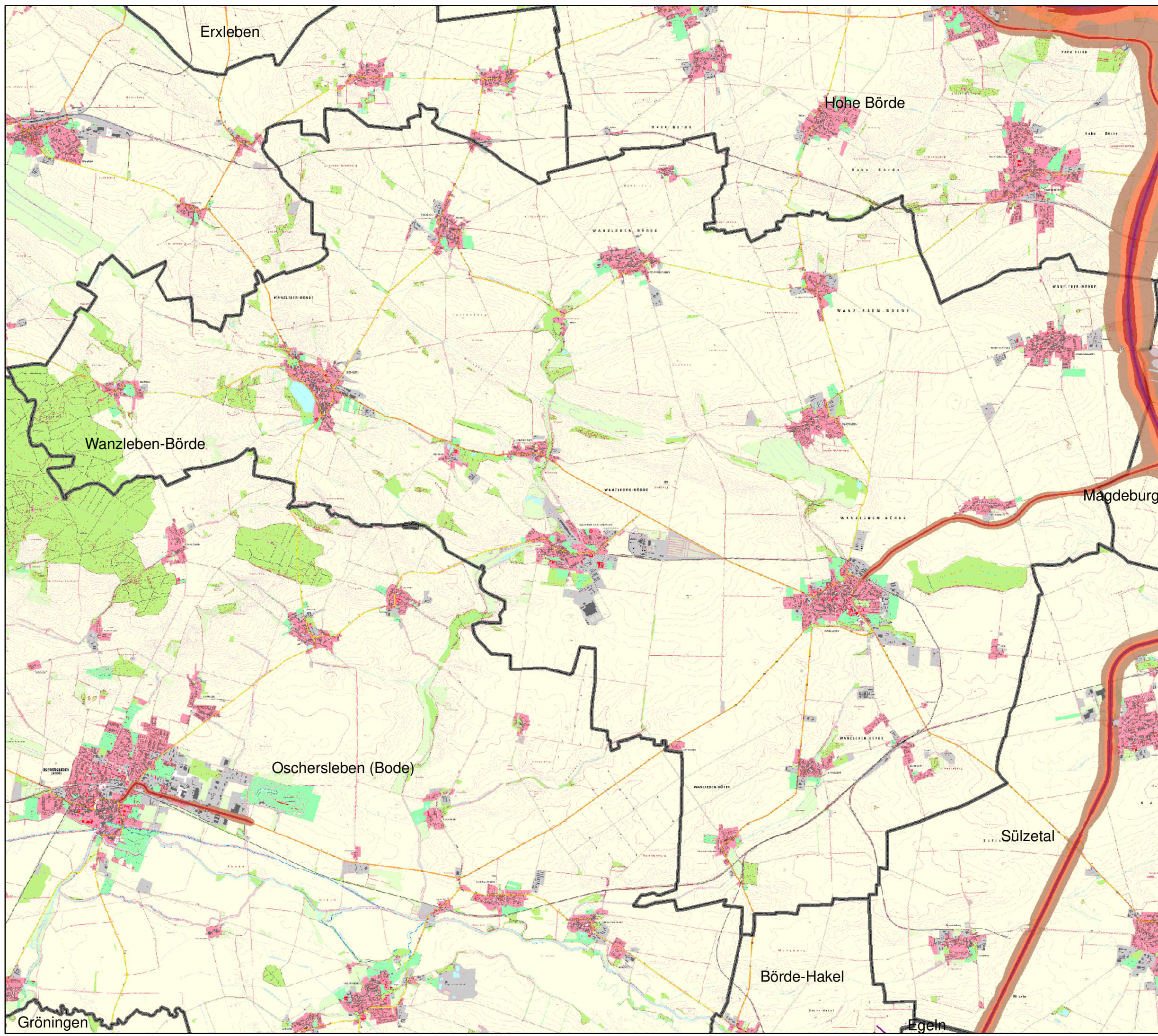
□ Gemeindegrenze

$L_{DEN}$   
Pegelklassen dB(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75








# EU-Lärmkartierung 2017






gemäß Richtlinie 2002/49/EG  
an Hauptverkehrsstraßen  
in Sachsen-Anhalt  
mit über 3 Mio. Kfz/Jahr

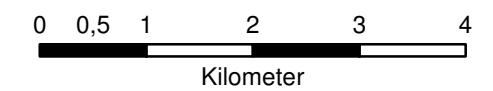
Straßenverkehrslärm  $L_{Night}$

Übersichtskarte  
Wanzleben-Börde

 Gemeindegrenze

$L_{Night}$   
Pegelklassen dB(A)

-  50-55
-  55-60
-  60-65
-  65-70
-  >70





**Zusammenfassung der Lärmaktionsplanung an Hauptverkehrsstraßen  
für die 3. Stufe der EU-Lärmkartierung gemäß § 47d Bundes-  
Immissionsschutzgesetz (BImSchG)**

**Berichterstattung der Stadt Wanzleben - Börde**

**vom 09.07.2018**

## **1 Allgemeine Angaben**

### **1.1 Für die Lärmaktionsplanung zuständige Behörde**

Name der Stadt/Gemeinde: Wanzleben - Börde  
Regionalschlüssel/Gemeindekennziffer: 6377800  
Ansprechpartner: Frau Darius  
Adresse: Markt 1-2, 39164 Wanzleben - Börde  
Telefon: 039209/447-45  
E-Mail: ines.darius@wanzleben-Börde.de  
Internetadresse: www.wanzleben-boerde.de

### **1.2 Beschreibung der Stadt/Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, die zu berücksichtigen sind:**

Hauptverkehrsstraße(n): BAB14, L50

### **1.3 Rechtlicher Hintergrund**

Die Aktionsplanung erfolgt auf Grundlage der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG und deren Umsetzung in §§ 47 a-f BImSchG. Gemäß § 47d BImSchG stellen die zuständigen Behörden bis zum 18. Juli 2018 Lärmaktionspläne auf, mit denen die Lärmprobleme gemindert werden sollen, die sich aus den Ergebnissen der ausgearbeiteten Lärmkarten gemäß § 47c BImSchG ergeben haben. Die Zuständigkeit der Gemeinde ist in der Immi-ZustVO vom 08.10.2015 LSA geregelt.

### **1.4 Geltende Auslösewerte:**

Eine Prüfung der Lärmaktionsplanung ist in Sachsen-Anhalt dann erforderlich, wenn bei der 3. Stufe der Lärmkartierung (2017) Einwohner an Hauptverkehrsstraßen mit nächtlichem Beurteilungspegel  $L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$  ermittelt worden sind.

## **2 Bewertung der Ist-Situation**

### **2.1 Zusammengefasste Daten der Lärmkarten aus 2017:**

Zum vollständigen Bericht über die durchgeführte Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen:

<https://lau.sachsen-anhalt.de/luft-klima-laerm/laerm-und-erschuetterungen/3-stufe-der-eu-laermkartierung/berichte-dritte-stufe-der-eu-laermkartierung-an-hauptverkehrsstrassen/>



Geschätzte Zahl der von Nachtlärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Einwohner:

Gemeinde	Einwohner in den Pegelklassen				
	L <sub>Night</sub> [dB(A)]				
	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
	5	4	2	0	0

## 2.2 Verbale Beschreibung von vorherrschenden Lärmproblemen:

Verkehrslärm

## 3 Maßnahmenplanung

### 3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung (auch passiver Art):

Lärmschutzwall an der L50 bei Schleibnitz

### 3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre:

-

### 3.3 Langfristige Strategien zur Lösung von Lärmproblemen:

-

### 3.4 Schutz „Ruhiger Gebiete“, falls solche ausgewiesen werden sollen! / Festlegung und geplante Maßnahmen zu deren Schutz:

-

### 3.5 Schätzwerte für die erfolgte Reduzierung der Zahl vom Lärm betroffener Einwohner:

-

## 4 Formelle Informationen

### 4.1 Beginn der Information der Öffentlichkeit über die geplante Prüfung zur Aufstellung eines Entwurfs zur Lärmaktionsplanung an Hauptverkehrsstraßen:

Datum des Beginns der Öffentlichkeitsbeteiligung: **22.08.2017**

<https://lau.sachsen-anhalt.de/luft-klima-laerm/laerm-und-erschuetterungen/laermaktionsplanung/>

#### 4.2 Mitwirkung der Öffentlichkeit bei der Erarbeitung des Lärmaktionsplans

Durch eine 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung wurde der Bevölkerung bis zum **30.11.2017** die Möglichkeit zur Einreichung von Vorschlägen und Hinweisen zur Erstellung eines Entwurfs für einen Lärmaktionsplan an Hauptverkehrsstraßen gegeben.

<https://lau.sachsen-anhalt.de/luft-klima-laerm/laerm-und-erschuetterungen/laermaktionsplanung/oeffentlichkeitsbeteiligung/>

#### 2. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung:

Der Ortschaftsrat Wanzleben hat am 25.04.2018 und der Bauausschuss des Stadtrates der Stadt Wanzleben – Börde hat am 03.05.2018 in öffentlicher Sitzung beschlossen, aufgrund der geringen Betroffenheit, keine Lärmaktionsplanung zu erstellen bzw. zu beauftragen.

Die Bekanntmachung dieses Beschlusses erfolgte am 15.05.2018 im Amtsblatt der Einheitsgemeinde Stadt Wanzleben – Börde sowie auf der Internetseite der Stadt Wanzleben – Börde. Die Öffentlichkeit wurde über die geplante Nichtaufstellung eines Lärmaktionsplanes informiert.

Dazu erfolgte eine Information über die geplante Nichtaufstellung in Form einer öffentlichen Auslegung. Diese erfolgte vom 23.05.2018 bis zum 27.06.2018.

Zeitgleich war die Information sowie die Unterlagen der 3. Stufe der EU-Lärmkartierung auf der Internetseite der Stadt Wanzleben – Börde einsehbar.

#### 4.3 Zeitpunkt des Abschlusses der Lärmaktionsplanung nach mehrfach erfolgter Öffentlichkeitsbeteiligung:

27.06.2018 (Ende der Auslegung)

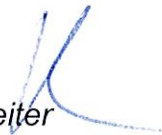
#### 5. Kosten für die Aufstellung und Umsetzung des Aktionsplans:

-

#### 6 Link zum Aktionsplan im Internet

<http://www.wanzleben-boerde.de/de/bekanntmachungen.html>

Küpper  
Bauamtsleiter



Stadt Wanzleben-Börde  
Markt 1 - 2  
39164 Stadt Wanzleben-Börde

09.07.2018

Stempel